

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-1	ALÇA TRASEIRA	2-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-1	PÁRA-LAMA TRASEIRO	2-4
ASSENTO	2-2	PÁRA-BARRO	2-4
TAMPAS LATERAIS	2-2	VISOR DIANTEIRO	2-5
CARENAGEM LATERAL/INTERNA	2-2	PÁRA-LAMA DIANTEIRO	2-5
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2-3	SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2-6

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Trabalhe em uma área bem ventilada. Não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas do local de armazenamento da gasolina. Caso contrário, poderá ocorrer um incêndio ou explosão.
- O motor e os componentes do sistema de escapamento esquentam muito e permanecem quentes por algum tempo logo após o funcionamento do motor. Utilize luvas grossas ou espere o motor e os componentes do sistema de escapamento esfriarem antes de efetuar os reparos necessários.
- Se for necessário manter o motor em funcionamento, certifique-se de que a área de trabalho esteja bem ventilada. Nunca mantenha o motor em funcionamento em áreas fechadas. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso e podem causar perda de consciência ou até mesmo morte. Caso o motor seja mantido em funcionamento em áreas fechadas, utilize um sistema de evacuação de escapamento.

- Este capítulo apresenta os procedimentos de remoção e instalação das carenagens, tanque de combustível e sistema de escapamento.
- Sempre substitua a junta do tubo de escapamento após sua remoção do motor.
- Durante a instalação do sistema, instale provisoriamente todos os fixadores do tubo de escapamento. Aperte primeiramente as cintas do escapamento e, em seguida, os fixadores. Se apertar primeiramente os fixadores, o tubo de escapamento pode não ficar corretamente assentado.
- Após a instalação, verifique se existem vazamentos no sistema de escapamento.

VALORES DE TORQUE

Parafuso da tampa lateral	1 N.m (0,1 kg.m)
Parafuso da cinta do silencioso	20 N.m (2,0 kg.m)
Porca de conexão do tubo de escapamento	18 N.m (1,8 kg.m)
Parafuso de fixação do silencioso	32 N.m (3,2 kg.m)
Porca de fixação do silencioso	21 N.m (2,1 kg.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Ruído excessivo no escapamento

- Sistema de escapamento quebrado
- Vazamento de gases de escapamento

Desempenho inadequado

- Sistema de escapamento deformado
- Vazamento de gases de escapamento
- Silencioso obstruído

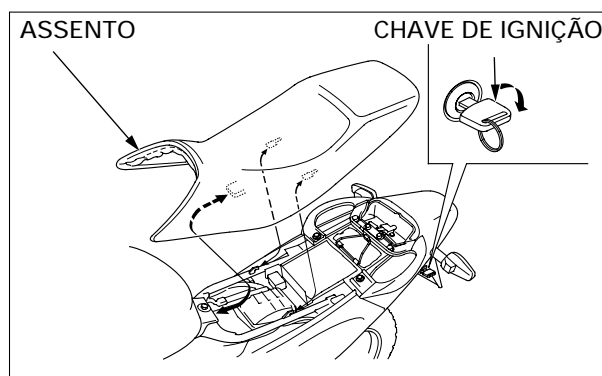
ASSENTO

REMOÇÃO

Destrave o assento, utilizando a chave de ignição.
Puxe o assento para trás e remova-o.

INSTALAÇÃO

Instale os ganchos do assento no suporte do chassi.
Alinhe os ganchos do chassi com os orifícios do assento.
Instale o assento.
Empurre a extremidade traseira do assento a fim de travá-lo.



TAMPAS LATERAIS

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento.

NOTA

Cuidado para não danificar as guias das tampas laterais.

Remova o parafuso e a porca-trava.

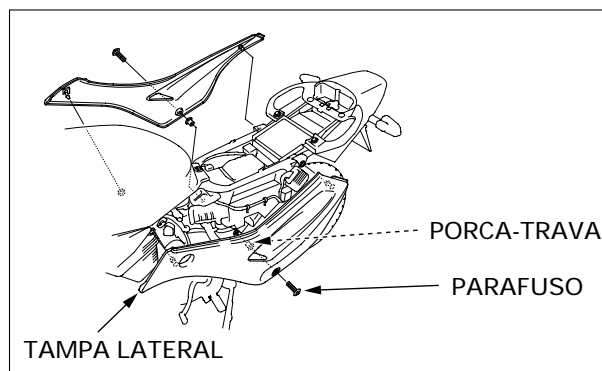
Remova as guias da tampa lateral das borrachas do chassi.

Remova a tampa lateral.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.

TORQUE:

Parafuso da tampa lateral: 1 N.m (0,1 kg.m)



CARENAGEM LATERAL/INTERNA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os quatro parafusos das carenagens laterais e o parafuso da carenagem interna.

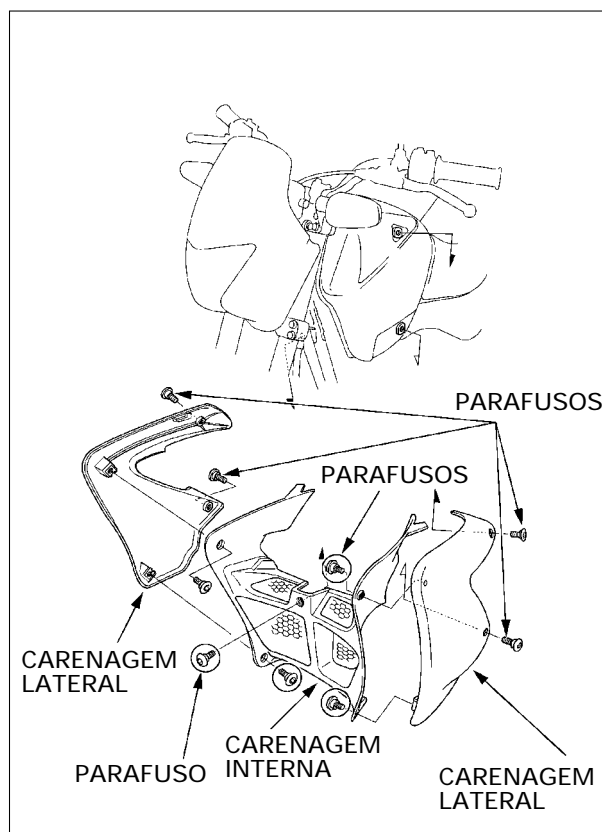
Remova as carenagens laterais e a carenagem interna em conjunto.

NOTA

Durante a remoção e instalação, cuidado para não danificar as carenagens.

Remova os quatro parafusos da carenagem interna e desmonte a carenagem lateral da carenagem interna.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.



TANQUE DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Trabalhe em uma área bem ventilada. Não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas do local de armazenamento da gasolina. Caso contrário, poderá ocorrer um incêndio ou explosão.

Remova os seguintes componentes:

- Assento (pág. 2-2)
- Tampas laterais (pág. 2-2)
- Carenagens laterais e interna (pág. 2-2)

Desligue o registro de combustível.

Desconecte o tubo do registro de combustível.

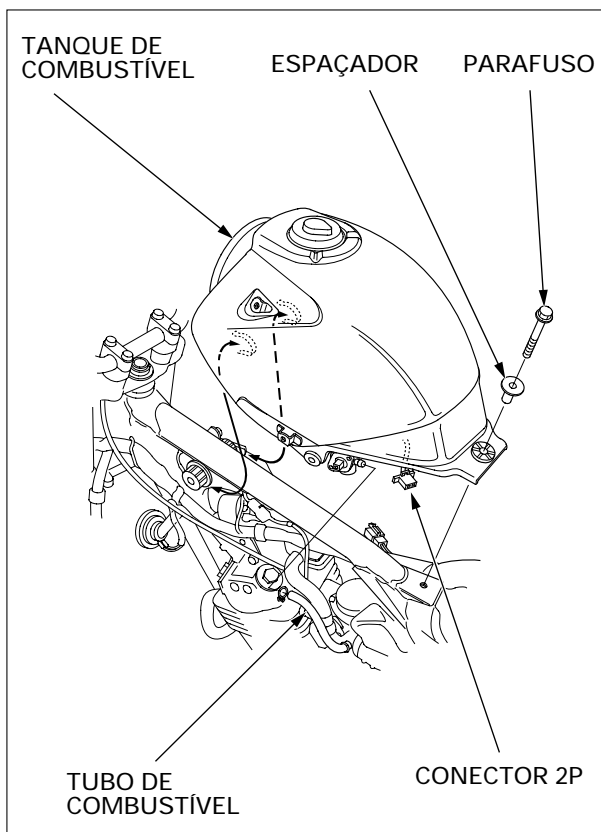
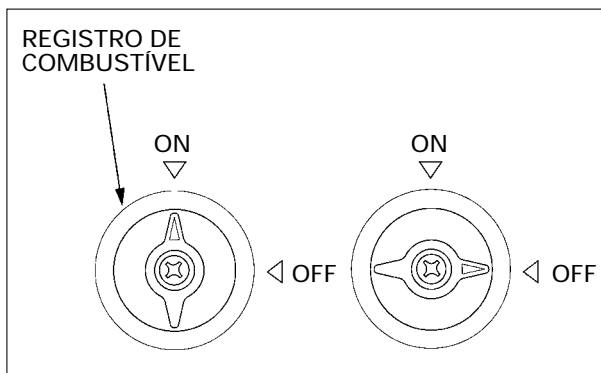
NOTA

Durante a remoção, cuidado para não danificar a fiação e o conector 2P do sensor de combustível.

Remova o parafuso, o espaçador e o tanque de combustível.

Desacople o conector 2P do sensor de combustível.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.



ALÇA TRASEIRA

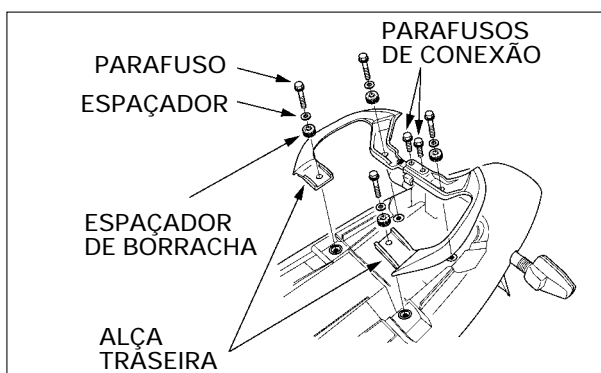
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento (pág. 2-2).

Remova os quatro parafusos, os espaçadores, as borrachas e a alça traseira.

Remova os dois parafusos de conexão e retire a alça traseira.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.



PÁRA-LAMA TRASEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Assento (pág. 2-2)
- Alça traseira (pág. 2-3).

Remova a mola do suporte da trava do assento.

Remova os dois parafusos e o suporte da trava do assento.

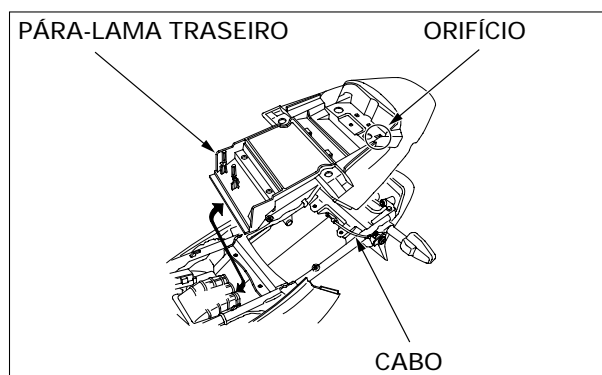
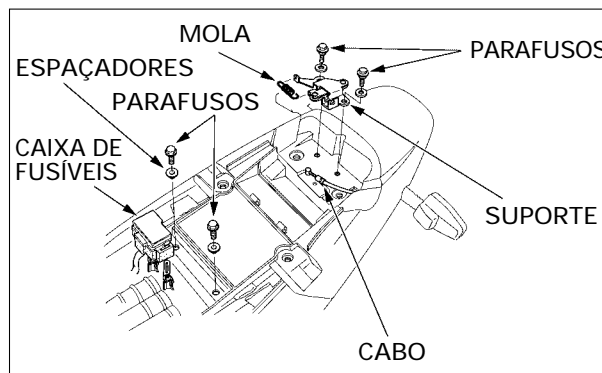
Remova o cabo do suporte da trava do assento.

Remova a caixa de fusíveis do suporte do pára-lama traseiro.

Remova os dois parafusos e os espaçadores.

Remova o pára-lama traseiro do chassi. Remova o cabo trava do assento do orifício do pára-lama traseiro.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.



PÁRA-BARRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

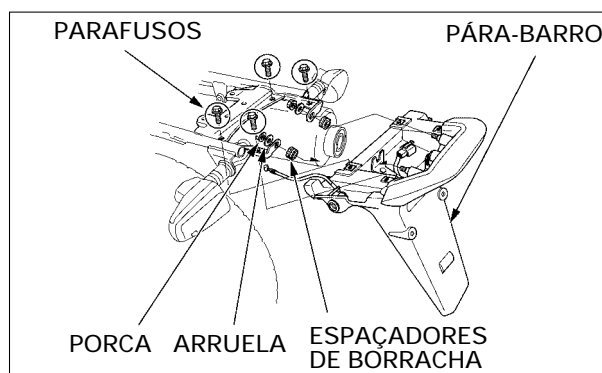
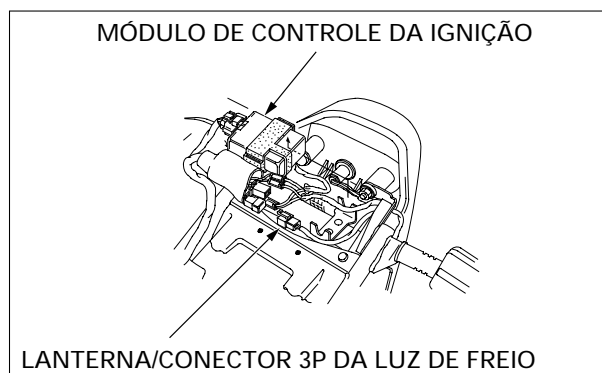
Remova o pára-lama traseiro (pág. 2-4).

Remova o Módulo de Controle de Ignição (ICM) do suporte.

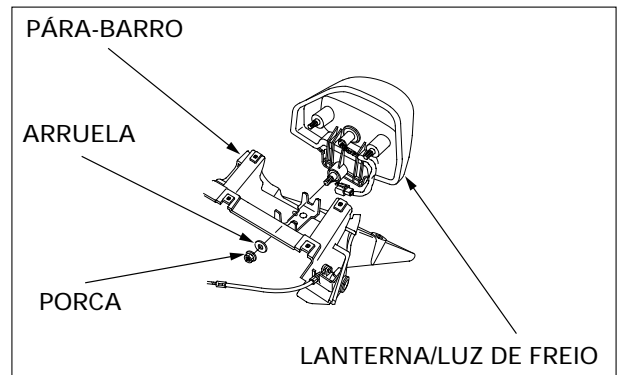
Desacople o conector 3P da lanterna/luz de freio.

Remova os quatro parafusos, duas porcas, arruelas e os espaçadores de borracha.

Remova o pára-barro do chassi.



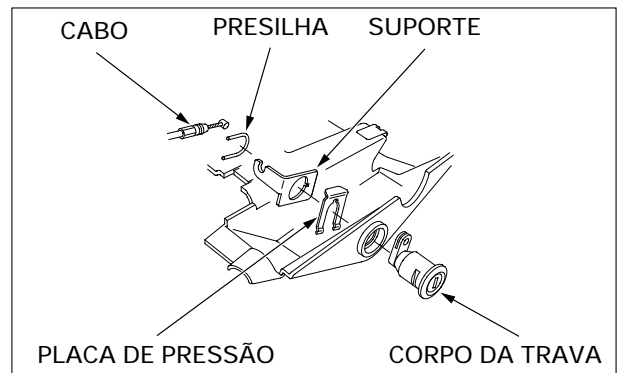
Remova a porca, arruela e o conjunto da lanterna/freio traseiro.



Remova o cabo do corpo da trava do assento.

Remova a placa de pressão, presilha, suporte e o corpo da trava do assento.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.



VISOR DIANTEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o parafuso de ajuste do farol.

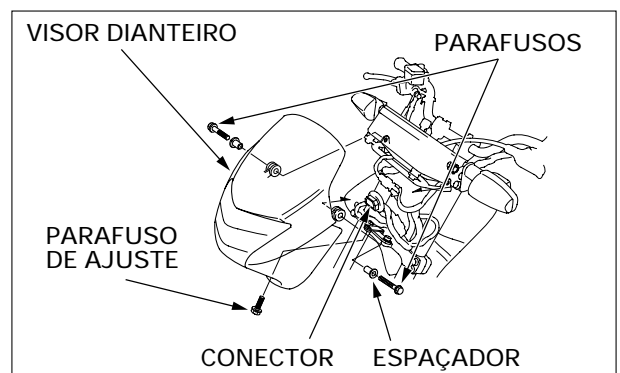
Remova os dois parafusos, espaçadores e o visor dianteiro.

Desacople o conector do farol.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.

NOTA

Após a instalação, ajuste o farol (pág. 3-20).



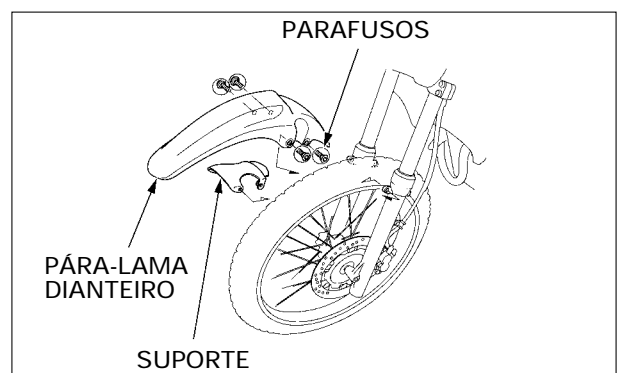
PÁRA-LAMA DIANTEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os quatro parafusos e o pára-lama dianteiro.

Remova o suporte do pára-lama.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.



SISTEMA DE ESCAPAMENTO

REMOÇÃO



Não efetue os serviços no sistema de escapamento enquanto este estiver quente.

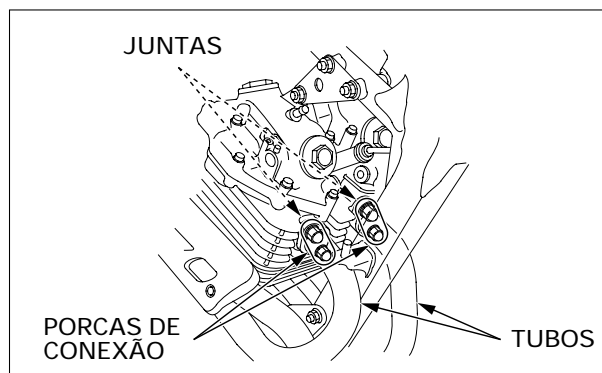
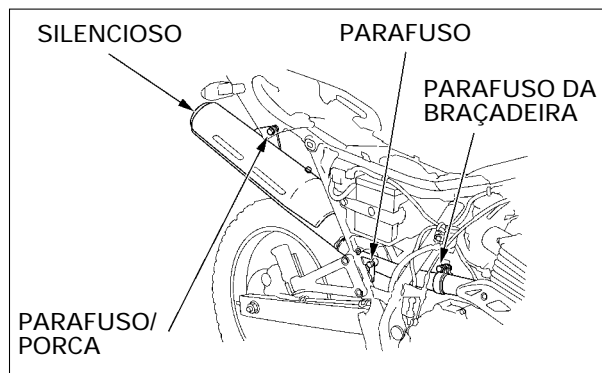
Remova as tampas laterais (pág. 2-2).

SILENCIOSO

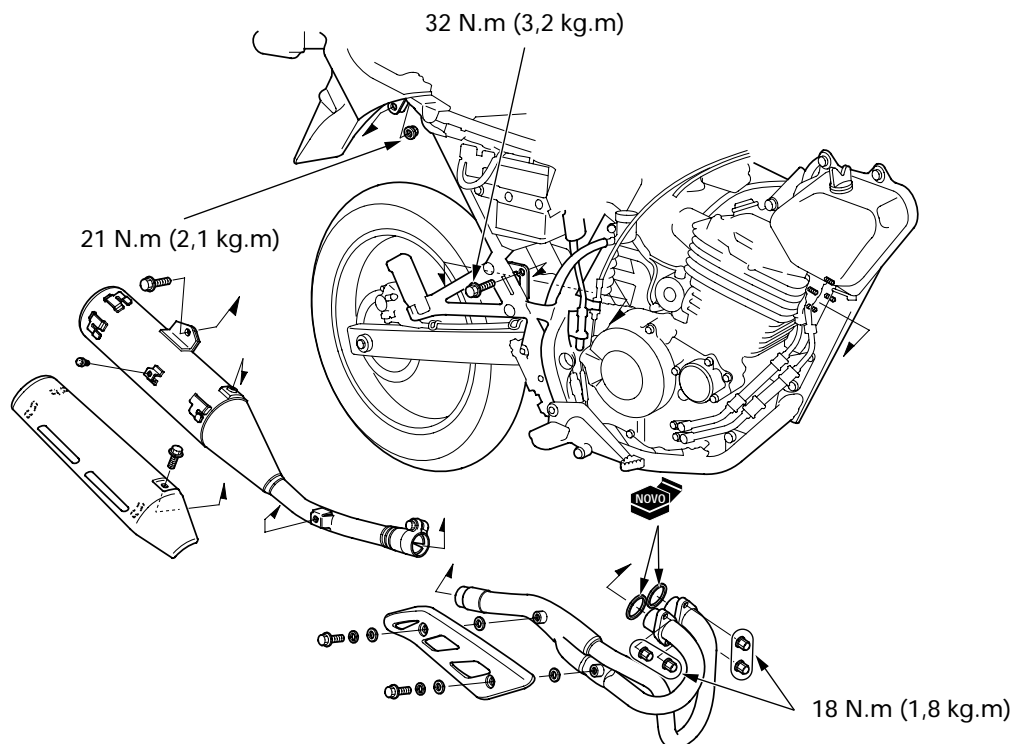
Solte os parafusos da cinta do silencioso.
Remova o parafuso de fixação, o parafuso e a porca.
Remova o silencioso.

TUBO DE ESCAPAMENTO

Remova o silencioso (Veja acima).
Remova as porcas de conexão do tubo de escapamento.
Remova o tubo do escapamento e as juntas.
Remova as porcas de conexão do tubo de escapamento.



INSTALAÇÃO



Instale uma nova junta do tubo de escapamento.

Instale temporariamente o tubo de escapamento e o silencioso na ordem inversa da remoção apertando levemente todos os fixadores.

Aperte as porcas de conexão do tubo de escapamento com o torque especificado.

TORQUE: 18 N.m (1,8 kg.m)

Aperte primeiramente as porcas de conexão, de maneira que o tubo de escapamento fique corretamente assentado e para evitar vazamento de gases.

Aperte o parafuso e a porca de fixação do silencioso com o torque especificado.

TORQUE:

Parafuso de fixação

32 N.m (3,2 kg.m)

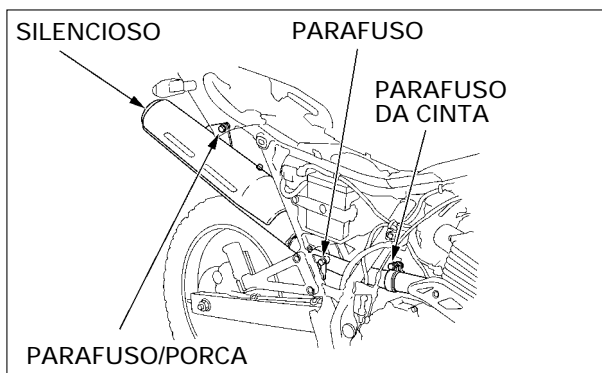
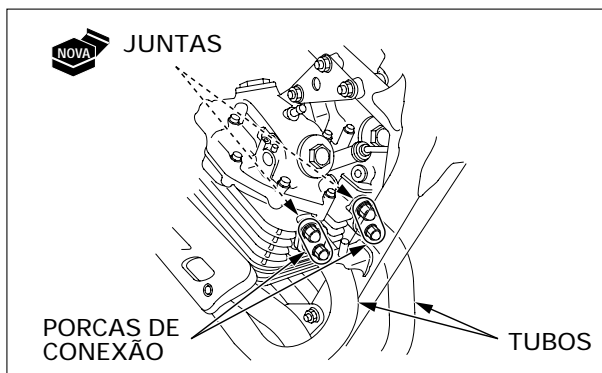
Porca de fixação

21 N.m (2,1 kg.m)

Aperte os parafusos da cinta do silencioso com o torque especificado.

TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)

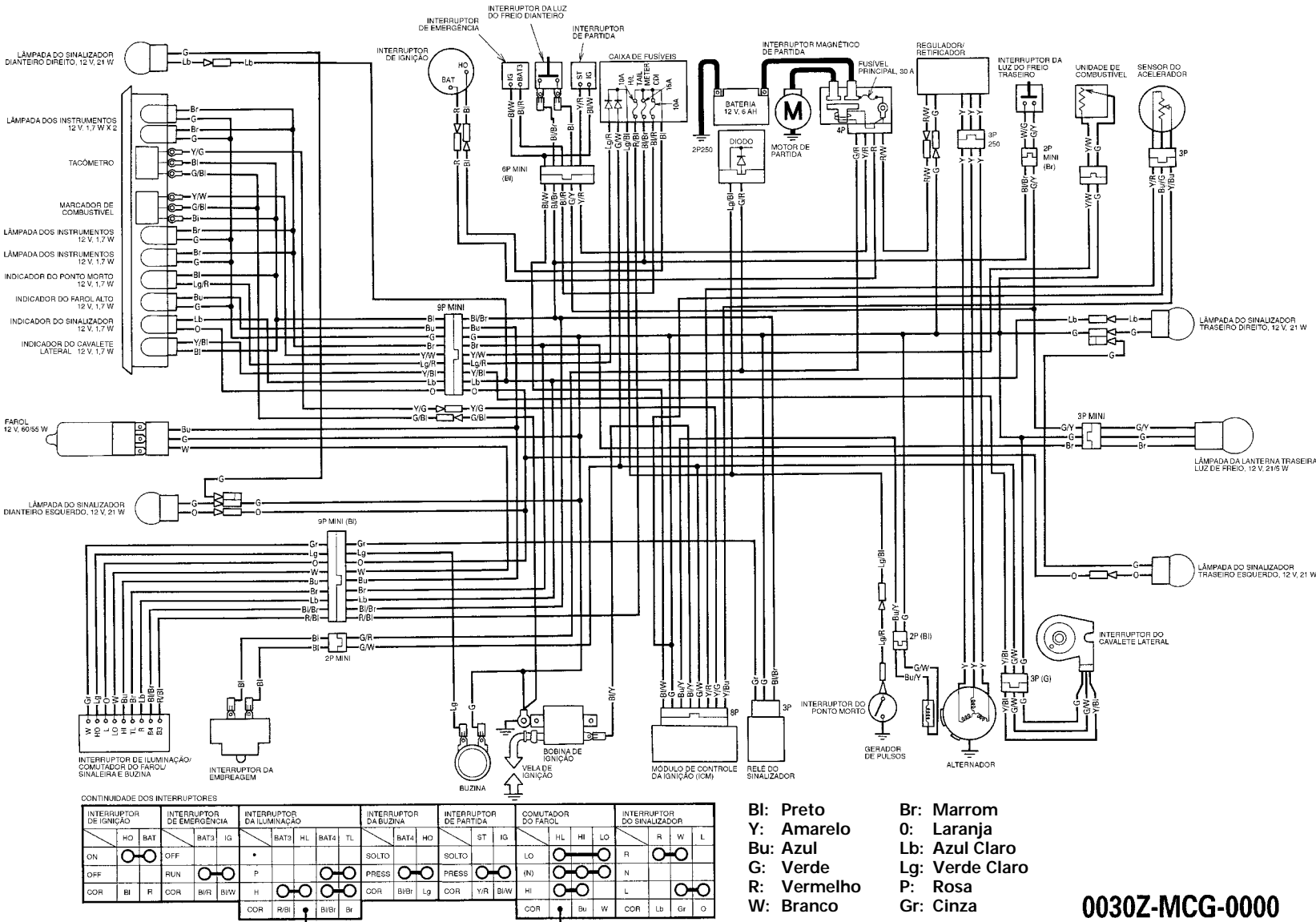
Após a instalação, verifique se o sistema de escapamento apresenta vazamento.



NOTAS

NOTAS

[illegible]



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a NX-4 FALCON. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se à toda motocicleta.

O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que pode ser necessária para efetuar os serviços descritos nos capítulos subseqüentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos.

As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES.

NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/BATERIA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21